

**Schelderegatta 2009**  
**Zaterdag 6 juni 2009**

***Wedstrijdbepalingen Schelderegatta***  
***van Hansweert naar de Antwerpse rede***

## **Deel I**

### **1 Regels, reglementen en bijzondere bepalingen**

- 1.1** Op deze wedstrijd zijn van toepassing de geldige uitgaven van de hierna volgende regels en reglementen, met de wijzigingen zoals vernoemd in de Notice of Race en deze Wedstrijdbepalingen, en zoals van kracht ten tijde van deze wedstrijd:
- de regels voor wedstrijdzeilen 2009 - 2012 (RRS);
  - de bepalingen en voorschriften van het K.B.Y.V.;
  - CR klasse voorschriften;
  - de Notice of Race
  - deze wedstrijd-bepalingen en de wijzigingen daarop.
- 1.2** Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de Schelderegatta deelnemende boten en schepen moet men handelen overeenkomstig het **Scheepvaartreglement Westerschelde 1990** en het **Scheepvaartreglement Beneden Zeeschelde**, al naar gelang van toepassing. **Zie en leest u ook vooral goed bepaling 20. Elk deelnemend jacht moet een bijgewerkte hydrografische kaart van het gehele wedstrijdtraject van de Westerschelde aan boord te hebben**
- 1.3** Toelichting CR reglement:
- Er mag maar met 1 (één) en dezelfde SPI; ASYMMETRISCHE SPI, GENNAKER OF ANDER voor-de-wind-zeil gevaren worden.
  - Jachten ZONDER spinnaker voeren boven de klassevlag een GROENE wimpel.
- 1.4** **Deelnemers, die de aanwijzingen van de begeleidingsschepen (zie art.12 van deze wedstrijd-bepalingen) niet onmiddellijk en strikt opvolgen en deelnemers, die de wedstrijd-baan niet varen zoals aangegeven in art. 9 van deze wedstrijd-bepalingen zullen zonder verhoor worden gediskwalificeerd. Dit wijzigt RRS A5.**

### **2 Registratie**

- 2.1** Alle deelnemende jachten dienen CR gemeten te zijn.
- 2.2** Alleen tijdig ingeschreven jachten kunnen deelnemen.  
**Deelnemers ontvangen een gekleurde groepsvlag**

### **3 Mededelingen aan deelnemers**

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld bij het afhalen van de wedstrijd-bepalingen in Wemeldinge op 05/06 of in Hansweert op 06/06.

### **4 Wijzigingen in de wedstrijd-bepalingen**

Deze worden bekendgemaakt op het mededelingenbord op het startschip, niet later dan 60 minuten voor de eerste start.

## 5 Seinen aan de wal.

- 5.1 **In Wemeldinge** : zullen de seinen getoond worden aan de mast van het havenkantoor.
- 5.2 **In Hansweert** : op het ooster-staketsel van de Zuider Voorhaven:
- 5.3 **Vlag "L"**: Er is een wijziging in de wedstrijdbepalingen. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers zich van deze wijziging(en) op de hoogte stellen.  
**Vlag "OW"**: De wedstrijd is uitgesteld, verlaat de haven niet. Het waarschuwingssein voor de eerste start zal niet eerder gegeven worden dan 60 minuten na het neerhalen van de onderscheidingswimpel.

## 6 Startgroepen en startseinen

### 6.1 Startgroepen

Groepsnummer	Klasse	Groepsvlag
<b>Groep 1</b>	<b>CR C</b>	<b>WIT</b>
<b>Groep 2</b>	<b>CR B</b>	<b>GEEL</b>
<b>Groep 3</b>	<b>CR A</b>	<b>ORANJE</b>

### 6.2 Startseinen en starttijden (RRS 26)

Groep	Waarschuwing	Voorbereiding	1 Minuut	Start
<b>1- WIT</b>	<b>10.55</b>	<b>10.56</b>	<b>10.59</b>	<b>11.00</b>
<b>2- GEEL</b>	<b>11.05</b>	<b>11.06</b>	<b>11.09</b>	<b>11.10</b>
<b>3- ORANJE</b>	<b>11.15</b>	<b>11.16</b>	<b>11.19</b>	<b>11.20</b>

### 6.3 Uitstel of algemene terugroeping

In geval van uitstel of van een algemene terugroep blijft de bovenstaande volgorde van de starts ongewijzigd. Kijk dus goed of uw gekleurde groepsvlag bij het waarschuwingssein wordt gehesen

## 7 De start

- 7.1 **De startlijn** zal oorspronkelijk ter hoogte van de veerhaven Kruiningen gelegd worden en is de lijn tussen de baanzijde van een **ORANJE R.Y.C.B. BOEI** (BB kant van de lijn) en de mast met de **R.Y.C.B wimpel** op het startschip (SB kant van de lijn). Start in oostelijke richting.
- 7.2 **Na 12.00 uur wordt er geen eerste start meer gegeven op de oorspronkelijke startlocatie.**
- 7.3 De wedstrijdleiding behoudt zich het recht de startlijn te verleggen stroomopwaarts in geval dat de weersomstandigheden de start niet mogelijk maken op de oorspronkelijke locatie. Deze verplaatsing van de startlijn wordt aangegeven als volgt: De wedstrijdleiding zal op het startschip de **"uitstelvlag" samen met de "L" vlag** tonen met **2 geluidsseinen**. Alle deelnemers dienen dan het startschip te volgen tot de nieuwe startlocatie gedefinieerd is. In dit geval is regel 7.2 van deze wedstrijdbepalingen niet van toepassing.
- 7.4 Jachten die niet geldig gestart zijn 15 minuten na hun startsein zullen als DNS geklasseerd worden. (Aanvulling op RRS A11).
- 7.5 **Als startgebied is gedefinieerd het gebied op minder dan 200 m ( in alle richtingen) van de startlijn. Jachten welke niet behoren tot de groep waarvoor het waarschuwingssein is gegeven, dienen het startgebied vrij te houden. (RRS 22.1).**
- 7.6 RRS 29.1 is van toepassing met de volgende wijziging. Jachten die te vroeg zijn gestart en nalaten terug te keren om geldig te starten in overeenstemming met RRS 29.1, en eventueel 30.1, zullen gestraft worden met 20% van hun gevaren tijd.

## **8 De wedstrijdvlag en nummer**

- 8.1** De gekleurde groepsvlag, welke de startgroep aangeeft alsook de Sponsorvlag, dienen als wedstrijdvlag in het achterstag gevoerd te worden.
- 8.2** Alle andere vlaggen, ook de clubwimpels, moeten weggenomen zijn.
- 8.3** Bij opgave moet onverwijld de nationaliteitsvlag gezet worden en het wedstrijdcomité verwittigen op VHF kanaal 72 (zie ook 22.1).

## **9 De wedstrijdbanen**

- 9.1** **Startlijn Kruiningen, lichtboei ZG-SvW aan SB, lichtboei 44 aan SB, lichtboei 46 aan SB, lichtboei 48 aan SB, lichtboei 48A aan SB, lichtboei 48B aan SB, de Platen van Valkenisse aan BB, lichtboei 50 aan SB, lichtboei 54 aan SB, lichtboei 56 aan SB, lichtboei 60 aan SB, lichtboei 64 aan SB, lichtboei 71 aan BB, de gele spitse tonnen S1 t/m S27 met de AlcaN1 en AlcaN2 aan SB, lichtboei 81 aan BB, lichtboei 85A aan BB, lichtboei 89 aan BB, gele spar DAM aan SB, lichtboei 86 aan SB, lichtboei 88 aan SB, lichtboei 90 aan SB, lichtboei 97 aan BB, lichtboei 98 aan SB, lichtboei 112 aan SB, finish te Antwerpen (Lengte circa 24 nm)**
- 9.2** **Bij eventuele andere locatie van de startlijn zal de volgorde van de wedstrijd baan aanvagen vanaf de nieuwe locatie van de startlijn en onveranderd blijven stroomopwaarts.**

## **10 Merktekens**

Zoals hierboven genoemd.

## **11 Reserve.**

## **12 Begeleidingsschepen**

Deze zijn tijdens de wedstrijden te herkennen aan hun vierkante ORANJE vlag.

De rescue boten zijn te herkennen aan hun Rode vlag met witte R.

**Verder wordt de wedstrijd begeleid door patrouillevaartuigen van de Scheepvaartdienst Westerschelde en door politievaartuigen.**

**Aanwijzingen aan de deelnemers door bovengenoemde schepen, boten en vaartuigen dienen onmiddellijk en strikt opgevolgd te worden.**

**Zie ook art. 1.4 van deze Wedstrijdbepalingen. Hun aanwijzingen aan de deelnemers dienen onmiddellijk en strikt opgevolgd te worden.**

### 13 Afkorten van de baan

- 13.1** De wedstrijd kan bij elk merkteken van de baan worden afgekort (wijziging RRS 32). De aankomstlijn is dan de lijn tussen het te ronden merkteken en de blauwe vlag op het aankomstschip. Het aankomstschip voert tevens seinvlag "S" (RRS wedstrijdseinen).
- 13.2** Indien onder de seinvlag "S" nog één of meer gekleurde groepsvlaggen worden getoond geldt dan de afkorting enkel voor de aangegeven groep(en).

### 14 Aankomstlijn

De aankomstlijn te Antwerpen is ter hoogte van de R.Y.C.B. nabij de jachthaven L.O., tussen de mast met de blauwe vlag op de linker Scheldeoever en de toren van het loodswezen op de rechter Scheldeoever (stadskant).

### 15 Wedstrijdverklaring

Gebruik hiervoor **het bijgevoegde formulier**.

De wedstrijdverklaring dient duidelijk en volledig ingevuld en zo snel mogelijk na aankomst afgegeven te worden **op het secretariaat R.Y.C.B., uiterlijk om 18.30 u.**

Het wedstrijdsecretariaat is gevestigd in het secretariaat van de R.Y.C.B., tel 03 219 27 84, naast de metalen loods waar het feest zal plaatsvinden.

### 16 Tijdslimiet

De tijdslimiet voor de aankomst is 16.00 u.

Jachten die dan nog niet gefinisht zijn, worden als DNF geklasseerd. (Wijziging RRS 35).

### 17 Protesten

- 17.1** Bij het doorvaren van de aankomstlijn dient een protesterend jacht de aandacht van het wedstrijdcomité te vestigen op de protestvlag en zich er van te overtuigen dat deze de protestvlag gezien heeft (wijziging RRS 61.1 (a)).
- 17.2** De protesten moeten ten laatste om 18.30 u. op het wedstrijdsecretariaat, zoals vermeld in bepaling 15, aangeboden worden.
- 17.3** Protesten worden behandeld in het wedstrijdsecretariaat R.Y.C.B.
- 17.4** Mededelingen over protesten zullen worden bekendgemaakt bij het wedstrijdsecretariaat uiterlijk op het moment van het verstrijken van de protesttermijn, teneinde de deelnemers te informeren omtrent de tijd van het behandelen van de protesten, waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken. RRS 61.1 (b) wordt zodanig gewijzigd, dat het vermelden van een jacht in bovengenoemde mededeling over de protesten inhoudt, dat het jacht op de hoogte is gebracht van het protest van het wedstrijd- of het protestcomité. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers het mededelingenbord hieromtrent te raadplegen en bij de behandeling van het protest tezamen met getuigen aanwezig te zijn.

### 18 Scoren

CR klassen: TCF factor.

## 19 Gebruik van de motor

- 19.1** In aanvulling op RRS 42.3 moet de motor gebruikt worden indien de omstandigheden het noodzakelijk maken om vrij te blijven van de beroepsvaart op de Schelde en om het Schelde-Scheepvaartreglement niet te overtreden. Het volledige incident dient op de wedstrijdverklaring te worden vermeld en zal dan door het protest-comité nader onderzocht worden. Het protestcomité kan in zulk geval afzien van uitsluiting indien het de overtuiging heeft dat het betrokken jacht hierdoor geen voordeel heeft gehaald of eventueel een passende tijdscorrectie toepassen.
- 19.2** Overeenkomstig RRS 42.3 (f) mag de motor gebruikt worden bij hulpverlening. Een verslag van het incident dient op de wedstrijdverklaring te worden vermeld.

## 20 Voorschriften Westerschelde en Beneden Zeeschelde

De Schelde is een druk bevaren handelsroute. Kleine schepen, dit zijn schepen kleiner dan 20 m, moeten ruim voorrang geven aan beroepsvaartuigen die de hoofd- of neven-vaargeulen volgen, alsook aan deze die het vaarwater kruisen zoals veerboten en baggerschepen.

De Hoofdverkeersleider van de Scheepvaartdienst Westerschelde kan, afhankelijk van de omstandigheden, de wedstrijd uitstellen, afgelasten of afbreken.

**Bevelen en aanwijzingen** door of namens de Hoofdverkeersleider of door een patrouillevaartuig van de Scheepvaartdienst Westerschelde, door een politievaartuig of door een officieel begeleidingsvaartuig zoals beschreven in art. 12 moeten **altijd** onmiddellijk en strikt worden opgevolgd, **dus niet alleen ten tijde van de wedstrijd maar ook ervoor en erna en bij een eventueel niet doorgaan van de wedstrijd.**

Enkele relevante artikelen uit het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, **welke strikt opgevolgd dienen te worden:**

Art. 6.1.c Schepen uitgerust met een goed werkende marifooninstallatie hebben de verplichting doeltreffend gebruik te maken van de inlichtingen van de walstations en van andere schepen.

Art. 6.2.b Schepen moeten voorzien zijn van een motor die onmiddellijk gereed is voor gebruik en die tenminste 6 km/uur door het water kan handhaven.

Art. 8.1 Alle maatregelen ter vermindering van aanvaringen moeten, indien de omstandigheden zulks toelaten, doelmatig en duidelijk zijn en ruim op tijd genomen worden, rekening houdend met de gebruiken van goed zeemanschap.

Art. 9.4 Elk schip dat de vaargeul oversteekt moet wijken voor de doorgaande vaart in de vaargeul.

Art. 18.g Een klein schip dat varende is moet uitwijken voor andere dan kleine schepen.

Art. 41.9 Een klein schip moet voorzien zijn van een deugdelijke radarreflector.

Bij zeilschepen moet deze gevoerd worden tenminste 4 m boven het wateroppervlak.

Art. 55 Aan boord van elk schip moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement aanwezig zijn alsook de meest recente en volledig bijgewerkte zeekaart.

**BIJZONDERE AANDACHT** moet gegeven worden aan vrachtschepen bestemd voor de containerterminals stroomopwaarts en stroomafwaarts van de Zandvlietsluis, Deurganckdok, alsook voor de Boudewijn-, Van Cauwelaert- en Royerssluis, die aldaar over stuurboord of bakboord kunnen opdraaien. Vertrekkende schepen van de terminals en van de steigers voeren al naargelang hun meerwijze een identieke manoeuvre uit.

**BEROEPSVAART HEEFT STEEDS VOORRANG !!**

## 21 Reserve

## 22 Radiocommunicatie

**22.1** Het wedstrijdcomité maakt gebruik van en luistert uit op VHF kanaal 72.

**Deelnemers mogen behoudens in geval van nood of bij opgave niet zenden op dit kanaal.**

**22.2** Radio bij de start.

Indien mogelijk kan de startprocedure ondersteund worden door mededelingen aan de deelnemers op VHF kanaal 72.

Het aftellen van de startprocedure kan op VHF kanaal 72 beluisterd worden.

De optische seinen zijn steeds beslissend bij de start (RRS 26). De VHF is een hulpmiddel en kan nooit een grond voor protest of verzoek om verhaal zijn.

**22.3** Op de volgende verkeerskanalen van de Westerschelde moet door de deelnemers worden **uitgeluisterd**:

\* Vanaf Baarland tot boei 46/55                      VHF kanaal 65    Centrale Hansweert

\* Vanaf boei 46/55 tot de aankomst                VHF kanaal 12    Centrale Zandvliet

## 23 De prijzen

**23.1** Meerdere prijzen zijn voorzien voor de deelnemers.

**23.2** De volledige uitslagenlijst zal getoond worden op het Web: [www.schelderegatta.be](http://www.schelderegatta.be) en/of op [www.rycb.be](http://www.rycb.be) of kan op eenvoudig verzoek ook per post worden opgestuurd.

## **Deel II**

### **VERDERE VOORSCHRIFTEN EN ALGEMENE INLICHTINGEN**

Jachten kunnen niet tegen elkaar protesteren op grond van bepalingen in dit deel II van deze wedstrijdbepalingen

#### **1. Veiligheid en verantwoordelijkheid**

De deelnemers worden er aan herinnerd dat de eigenaren of hun vertegenwoordigers persoonlijk verantwoordelijk zijn voor elk lichamelijk letsel of mogelijke schade berokkend aan opvarenden en aan materiaal dat hun zelf of hun bemanning toebehoort.

De eigenaren en de bemanningen van de deelnemende jachten ontslaan de inrichters van elke verantwoordelijkheid bij gebeurlijke schade en/of ongevallen, en dit ook tegenover derden.

Ieder deelnemend jacht moet verzekerd zijn voor aansprakelijkheid tegenover derden.

De schippers worden dringend verzocht zich van de degelijkheid van hun jacht en bemanning te overtuigen en slechts dan te starten wanneer ze zich daartoe, zonder risico, in staat achten, daarbij rekening houdend met de heersende en te verwachten meteorologische omstandigheden.

Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd moeten het wedstrijdcomité op VHF 72 of het wedstrijdsecretariaat in Antwerpen hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen. GSM : + 32 475 66 34 71, de wedstrijdvlag verwijderen en de nationaliteitsvlag voeren.

#### **2. Wedstrijdsecretariaat**

Op zaterdagmiddag 6 juni 2009 van 15.00 tot 19.30 uur  
TEL +32 3 219 27 84 GSM +32 475 59 79 63

#### **3. Getijden**

Zaterdag 06/06/2009

Hansweert LW 09.06 u

Antwerpen HW 16.02 u

#### **4. Sluisdeuren Jachthaven L.O.**

Vóór HW open: ± 14.30 u sluiten: ± 15.30 u

Ná HW open: ± 16.30 u sluiten: ± 17.00 u

## **5. Organisatie comité**

De wedstrijd wordt georganiseerd onder de coördinatie van Royal Yacht Club van België in samenwerking met

K.L.Y.C. - Koninklijke Liberty Yacht Club

S.R.N.A. – Koninklijke Antwerpse Watersportvereniging

V.V.W. Schelde – Vlaamse Vereniging voor Watersport Schelde

W.S.V. d'Oosterschelde

W.S.V. Sint-Annaland

## **6. Algemene organisatie**

Royal Yacht Club van België vzw

Thonetlaan 133

2050 Antwerpen

## **7. Algemene inlichtingen**

Zoals in Wemeldinge voorziet de Jachthaven Antwerpen LO.

de Schelderegatta-vloot wederom van gratis ligplaatsen voor één nacht.

## **8. Frituur, snacks en prijsuitreiking**

Vinden plaats in de metalen loods van R.Y.C.B.

op de terreinen van de R.Y.C.B. (naast de Jachthaven)

Aanvang: 14.00 uur,

Bar open: 14.00 uur

Prijsuitreiking: 22.00 uur

**ONZE BIJZONDERE DANK AAN SCHIPPERS EN BEMANNINGSLEDEN VAN  
RESCUEBOTEN EN BEGELEIDINGSSCHEPEN, SCHEEPVAARTAUTORITEITEN,  
POLITIE, JACHTHAVENMEESTERS, PERSONEEL HAVEN ANTWERPEN .  
ZONDER HUN GROTE INZET IS EEN WEDSTRIJDEVENEMENT ALS DIT NIET  
MOGELIJK.**

## WEDSTRIJDVERKLARING SCHELDEREGATTA 06/06/2009

<b>Naam jacht</b>			
<b>Zeilnummer</b>			
<b>Skipper</b>			
<b>Starttijd</b>	uur	min	sec
<b>Aankomsttijd</b>	uur	min	sec
<b>Gevaren tijd</b>	uur	min	sec
<b>Jacht vóór ons</b>			
<b>Jacht ná ons</b>			

Ik verklaar op erewoord  
dat ik alle wedstrijdregels en andere reglementen gerespecteerd heb.

Het wedstrijdcomité kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor  
ongevallen en/of de gevolgen hiervan, vóór, tijdens en ná de wedstrijd.

Voor akkoord,

Handtekening : .....

Naam Skipper : .....

Datum : 06/06/2009

Deze wedstrijdverklaring afgeven op het .R.Y.C.B. secretariaat  
(naast de metalen loods waar het feest zal plaatsvinden)