

Schelderegatta 2017

Zaterdag 10 juni 2017

Wedstrijdbepalingen Schelderegatta van Hansweert naar de Antwerpse rede

Deel I

1 Regels, reglementen en bijzondere bepalingen

- 1.1** Op deze wedstrijd zijn van toepassing de geldige uitgaven van de hierna volgende regels en reglementen, met de wijzigingen zoals vernoemd in de Notice of Race en deze Wedstrijdbepalingen, en zoals van kracht ten tijde van deze wedstrijd:
- de regels voor wedstrijdzeilen (RRS);
 - de bepalingen en voorschriften van het K.B.Y.V.;
 - CR klasse voorschriften;
 - de Notice of Race
 - deze wedstrijdreglementen en de wijzigingen daarop.
- 1.2** Bij confrontatie met andere scheepvaart dan aan de Schelderegatta deelnemende boten en schepen moet men handelen overeenkomstig het **Scheepvaartreglement Westerschelde 1990** en het **Scheepvaartreglement Beneden Zeeschelde**, al naar gelang van toepassing. **Zie en leest u ook vooral goed Art. 20. Elk deelnemend jacht moet een bijgewerkte hydrografische kaart van het gehele wedstrijdtraject van de Westerschelde aan boord te hebben**
- 1.3** Toelichting CR reglement:
- Er mag maar met 1 (één) en dezelfde SPI; ASYMMETRISCHE SPI, GENNAKER OF ANDER voor-de-wind-zeil gevaren worden.
 - Jachten ZONDER spinnaker voeren boven de klassevlag een GROENE wimpel.
- 1.4** Jachten ingeschreven in "Shorthanded" mogen GEEN SPI of andere zeilen groter dan 150% voeren (GROENE wimpel)
- 1.5** **Het is niet toegelaten om tijdens het evenement ankers op de boeg van het jacht buiten te laten hangen**
- 1.6** **Deelnemers, die de aanwijzingen van de begeleidingsschepen (zie Art.12 van deze wedstrijdreglementen) niet onmiddellijk en strikt opvolgen en deelnemers, die de wedstrijd baan niet varen zoals aangegeven in Art. 9 van deze wedstrijdreglementen zullen zonder verhoor worden gediskwalificeerd. Dit wijzigt RRS A5.**

2 Registratie

- 2.1** Alle deelnemende jachten dienen CR gemeten te zijn.
- 2.2** Alleen tijdig ingeschreven jachten kunnen deelnemen.
Deelnemers ontvangen een gekleurde groepsflag

3 Mededelingen aan deelnemers

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld bij het afhalen van de wedstrijdreglementen in Wemeldinge op 09/06 of in Hansweert op 10/06/2017.

4 Wijzigingen in de wedstrijdreglementen

Deze worden bekendgemaakt op het mededelingenbord op het startschip, niet later dan 60 minuten voor de eerste start.

5 Seinen aan de wal.

- 5.1 In Wemeldinge :** zullen de seinen getoond worden aan de mast van het havenkantoor.
- 5.2 In Hansweert :** op het ooster-staketsel van de Zuider Voorhaven:
- 5.3 Vlag "L":** Er is een wijziging in de wedstrijdbepalingen. Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers zich van deze wijziging(en) op de hoogte stellen.
- Vlag "OW":** De wedstrijd is uitgesteld, verlaat de haven niet. Het waarschuwingsein voor de eerste start zal niet eerder gegeven worden dan 60 minuten na het neerhalen van de onderscheidingswimpel.

6 Startgroepen en startseinen

6.1 Startgroepen

Groepsnummer	Klasse	Groepsvlag
Groep 1	CR 5 + 6	WIT
Groep 2	CR 3 + 4	GEEL
Groep 3	CR 1 + 2	ORANJE

De uitslag wordt opgemaakt in correcte tijd in volgorde per vlag.

Er zijn vier klassementen : CR 1, CR 2, CR 3 + 4 en CR 5 + 6.

ze worden dus telkens apart samen geplaatst.

6.2 Startseinen en starttijden (RRS 26)

Groep	Waarschuwing	Vorbereiding	1 Minuut	Start
1- WIT	11.25	11.26	11.29	11.30
2- GEEL	11.35	11.36	11.39	11.40
3- ORANJE	11.45	11.46	11.49	11.50

6.3 Uitstel of algemene terugroeping

In geval van uitstel of van een algemene terugroep blijft de bovenstaande volgorde van de starts ongewijzigd. Kijk dus goed of uw gekleurde groepsvlag bij het waarschuwingsein wordt gehesen

7 De start

- 7.1 De startlijn** zal oorspronkelijk ter hoogte van de veerhaven Kruiningen gelegd worden en is de lijn tussen de baanzijde van een **ORANJE R.Y.C.B. BOEI** (BB kant van de lijn) en de mast met de **R.Y.C.B wimpel** op het startschip (SB kant van de lijn).
Indien Internationale Seinflag "W" getoond wordt op het startschip is de startlijn de lijn tussen de baanzijde van **2 ORANJE R.Y.C.B. BOEIEN**. Het startschip bevindt zich aan de SB kant van de lijn.
Start in oostelijke richting.
- 7.2 Na 12.30 uur wordt er geen eerste start meer gegeven op de oorspronkelijke startlocatie.**
- 7.3** De wedstrijdleiding behoudt zich het recht de startlijn te verleggen stroomopwaarts in geval dat de weersomstandigheden de start niet mogelijk maken op de oorspronkelijke locatie. Deze verplaatsing van de startlijn wordt aangegeven als volgt: De wedstrijdleiding zal op het startschip de **"uitstelvlag" samen met de "L" vlag** tonen met **2 geluidsseinen**. Alle deelnemers dienen dan het startschip te volgen tot de nieuwe startlocatie gedefinieerd is. In dit geval is regel 7.2 niet van toepassing.
- 7.4** Jachten die niet geldig gestart zijn 15 minuten na hun startsein zullen als DNS geklasseerd worden. (Aanvulling op RRS A11).

- 7.5 Als startgebied is gedefinieerd het gebied op minder dan 200 m (in alle richtingen) van de startlijn. Jachten welke niet behoren tot de groep waarvoor het waarschuwingsein is gegeven, dienen het startgebied vrij te houden. (RRS 22.1).**
- 7.6** RRS 29.1 is van toepassing met de volgende wijziging. Jachten die te vroeg zijn gestart en nalaten terug te keren om geldig te starten in overeenstemming met RRS 29.1, en eventueel 30.1, zullen gestraft worden met 20% van hun gevaren tijd.
- 8 De wedstrijdvlag en nummer**
- 8.1** De gekleurde groepsvlag, welke de startgroep aangeeft alsook de Sponsorvlag, dienen als wedstrijdvlag in het achterstag gevoerd te worden.
- 8.2** Alle andere vlaggen, ook de clubwimpels, moeten weggenomen zijn.
- 8.3** Bij opgave moet onverwijld de nationaliteitsvlag gezet worden en het wedstrijdcomité verwittigen (zie punt 22.1 van deze wedstrijdregelingen en in Deel II, punt 1, §5).

9 De wedstrijd baan

- 9.1 Startlijn ter hoogte van veerhaven Kruiningen, gele sparboei met kruis F42 aan SB, west cardinale lichtboei 42A aan SB, lichtboei 44 aan SB, (naar Schaar van Valkenisse) boei SvV1 aan SB, boei SvV8 aan BB, boei SvV10 aan BB, lichtboei SvV14 aan BB, zuid cardinale lichtboei SvV16 aan BB, oost cardinale lichtboei SvV13 aan SB, lichtboei 60 aan SB, gele sparboei F62 aan BB, lichtboei 64 aan SB, lichtboei 73 aan BB, (naar Schaar van de Noord) gele sparboeien met kruis SN3, SN5, SN7 & SN9 aan SB, platte gele boei met kruis SN4 aan BB, lichtboei 79 aan BB, lichtboei 81 aan BB, lichtboei 85A aan BB, lichtboei 89 aan BB, gele sparboei met kruis DAM aan SB, lichtboei 86 aan SB, lichtboei 88 aan SB, lichtboei 90 aan SB, lichtboei 97 aan BB, lichtboei 98 aan SB, lichtboei 112 aan SB, finish te Antwerpen (Lengte circa 22 NM)**

9.2 Bij eventuele andere locatie van de startlijn zal de volgorde van de wedstrijd baan aanvangen vanaf de nieuwe locatie van de startlijn en onveranderd blijven stroomopwaarts.

10 Merktekens

Zoals hierboven genoemd.

11 Reserve.

12 Begeleidingsschepen

Deze zijn tijdens de wedstrijden te herkennen aan hun vierkante ORANJE vlag. De snelle RIB's zijn te herkennen aan hun Oranje vlag met witte R.

Verder kan de wedstrijd begeleid worden door patrouillevaartuigen van Rijkswaterstaat en door politievaartuigen.

Aanwijzingen aan de deelnemers door bovengenoemde schepen, boten en vaartuigen dienen onmiddellijk en strikt opgevolgd te worden.

Zie ook Art. 1.4 van deze Wedstrijdbepalingen. Hun aanwijzingen aan de deelnemers dienen onmiddellijk en strikt opgevolgd te worden.

13 Afkortingen van de baan

13.1 De wedstrijd kan bij elk merkteken van de baan worden afgekort (wijziging RRS 32).

De aankomstlijn is dan de lijn tussen het te ronden merkteken en de blauwe vlag op het aankomstschip. Het aankomstschip voert tevens seinvlag "S" (RRS wedstrijdseinen).

13.2 Indien onder de seinvlag "S" nog één of meer gekleurde groepsvlaggen worden getoond geldt de afkorting enkel voor de aangegeven groep(en).

14 Aankomstlijn

De aankomstlijn te Antwerpen is ter hoogte van de Royal Yacht Club van België nabij Jachthaven Antwerpen Linkeroever, tussen de R.Y.C.B.-mast met de blauwe vlag op de linker Scheldeoever en de toren van het loodswezen op de rechter Scheldeoever

15 Tijdslimiet

De tijdslimiet voor de aankomst is 17.00 u.

Jachten die dan nog niet gefinisht zijn, worden als DNF geklasseerd.

(Wijziging RRS 35).

16 Wedstrijdverklaring

Het aangehechte formulier dient hiervoor gebruikt te worden.

De wedstrijdverklaring dient duidelijk en volledig ingevuld te worden en zo snel mogelijk na aankomst afgegeven te worden **op het secretariaat R.Y.C.B., uiterlijk tot 19.00 u.**

Het wedstrijdsecretariaat is gevestigd in het secretariaat van de R.Y.C.B., Thonetlaan 113, 2050 ANTWERPEN (tel 03 219 27 84), achter de metalen loods, ook te bereiken via de terreinen van Jachthaven Antwerpen

17 Protesten

- 17.1** Bij het doorvaren van de aankomstlijn dient een protesterend jacht de aandacht van het wedstrijdcomité te vestigen op de protestvlag en zich er van te vergewissen dat het comité de protestvlag gezien heeft (wijziging RRS 61.1 (a)).
- 17.2** De protesten moeten ten laatste om 17.30 u. op het wedstrijdsecretariaat, zoals vermeld in Art. 15, aangeboden worden.
- 17.3** Protesten worden behandeld in het secretariaat van R.Y.C.B.
- 17.4** Mededelingen over protesten zullen worden bekendgemaakt bij het wedstrijdsecretariaat uiterlijk op het moment van het verstrijken van de protesttermijn, teneinde de deelnemers te informeren over de tijd van het behandelen van de protesten, waarbij zij als partij of als getuige zijn betrokken.
RRS 61.1 (b) wordt zodanig gewijzigd, dat het vermelden van een jacht in bovengenoemde mededeling over de protesten inhoudt, dat het jacht op de hoogte is gebracht van het protest van het wedstrijd- of het protestcomité.
Het is de verantwoordelijkheid van de deelnemers het mededelingenbord hieromtrent te raadplegen en bij de behandeling van het protest samen met getuigen aanwezig te zijn.

18 Scoren

CR klassen: TCF factor.

19 Gebruik van de motor

- 19.1** In aanvulling op RRS 42.3 moet de motor gebruikt worden indien de omstandigheden het noodzakelijk maken om vrij te blijven van de beroepsvaart op de Schelde en om het Schelde-Scheepvaartreglement niet te overtreden. Het volledige incident dient op de wedstrijdverklaring te worden vermeld en zal dan door het protest-comité nader onderzocht worden. Het protestcomité kan in zulk geval afzien van uitsluiting indien het de overtuiging heeft dat het betrokken jacht hierdoor geen voordeel heeft gehaald of eventueel een passende tijdscorrectie toepassen.
- 19.2** Overeenkomstig RRS 42.3 (f) mag de motor gebruikt worden bij hulpverlening. Een verslag van het incident dient op de wedstrijdverklaring te worden vermeld.

20 Voorschriften Westerschelde en Beneden Zeeschelde

De Schelde is een druk bevaren handelsroute. Kleine schepen, dit zijn schepen kleiner dan 20 m, moeten ruim voorrang geven aan beroepsvaartuigen die de hoofd- of neven-vaargeulen volgen, alsook aan deze die het vaarwater kruisen zoals veerboten en baggerschepen.

De Hoofdverkeersleider van de Scheepvaartbegeleiding Westerschelde (VTS, Vessel Traffic Service) kan, afhankelijk van de omstandigheden, de wedstrijd uitstellen, afgelasten of afbreken.

Bevelen en aanwijzingen door of namens de Hoofdverkeersleider of door een patrouillevaartuig van Rijkswaterstaat, door een politie-vaartuig of door een officieel begeleidingsvaartuig zoals beschreven in Art. 12 moeten **altijd** onmiddellijk en strikt worden opgevolgd, **dus niet alleen ten tijde van de wedstrijd maar ook ervoor en erna en bij een eventueel niet doorgaan van de wedstrijd.**

Enkele relevante artikelen uit het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, **welke strikt opgevolgd dienen te worden:**

Art. 6.1.c Schepen uitgerust met een goed werkende marifooninstallatie hebben de verplichting doeltreffend gebruik te maken van de inlichtingen van de walstations en van andere schepen.

Art. 6.2.b Schepen moeten voorzien zijn van een motor die onmiddellijk gereed is voor gebruik en die tenminste 6 km/uur door het water kan handhaven.

Art. 8.1 Alle maatregelen ter vermindering van aanvaringen moeten, indien de omstandigheden zulks toelaten, doelmatig en duidelijk zijn en ruim op tijd genomen worden, rekening houdend met de gebruiken van goed zeemanschap.

Art. 9.4 Elk schip dat de vaargeul oversteekt moet wijken voor de doorgaande vaart in de vaargeul.

Art. 18.9 Een klein schip dat varende is moet uitwijken voor andere dan kleine schepen.

Art. 41.9 Een klein schip moet voorzien zijn van een deugdelijke radarreflector.

Bij zeilschepen moet deze gevoerd worden tenminste 4 m boven het wateroppervlak.

Art. 55 Aan boord van elk schip moet een bijgewerkt exemplaar van dit reglement aanwezig zijn alsook de meest recente en volledig bijgewerkte zeekaart.

BIJZONDERE AANDACHT moet gegeven worden aan vrachtschepen bestemd voor de containerterminals stroomopwaarts en stroomafwaarts van de Zandvlietsluis, Deurganckdok, alsook voor de Boudewijn-, Van Cauwelaert- en Royerssluis, die aldaar over stuurboord of bakboord kunnen opdraaien. Vertrekkende schepen van de terminals en van de steigers voeren al naargelang hun meerwijze een identieke manoeuvre uit.

BEROEPSVAART HEEFT STEEDS VOORRANG !!

21 Reserve

22 Radiocommunicatie

22.1 Het wedstrijdcomité maakt gebruik van en luistert uit op VHF kanaal 72.

Deelnemers mogen behoudens in geval van nood of bij opgave niet zenden op dit kanaal.

22.2 Radio bij de start.

Indien mogelijk kan de startprocedure ondersteund worden door mededelingen aan de deelnemers op VHF kanaal 72.

Het aftellen van de startprocedure kan op VHF kanaal 72 beluisterd worden.

De optische seinen zijn steeds beslissend bij de start (RRS 26). De VHF is een hulpmiddel en kan nooit een grond voor protest of verzoek om verhaal zijn.

22.3 Op de volgende verkeerskanalen van de Verkeersbegeleiding Westerschelde moet door de deelnemers worden **uitgeluisterd:**

- | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------------|
| * Vanaf Baarland tot boei SvV3/4 | VHF kanaal 65 | Centrale Hansweert |
| * Vanaf boei SvV3/4 tot boei 100 | VHF kanaal 12 | Centrale Zandvliet |
| * Vanaf boei 100 tot de finish | VHF kanaal 10 | Ship to Ship |

23 De prijzen

23.1 Meerdere prijzen zijn voorzien voor de deelnemers.

23.2 De volledige resultaten zullen getoond worden op het Web: www.schelderegatta.be en op www.rycb.be of kunnen op eenvoudig verzoek ook per post worden opgestuurd.

Deel II

VERDERE VOORSCHRIFTEN EN ALGEMENE INLICHTINGEN

Jachten kunnen niet tegen elkaar protesteren op grond van bepalingen in dit deel II van deze wedstrijdregelingen

1. Veiligheid en verantwoordelijkheid

De deelnemers worden er aan herinnerd dat de eigenaren of hun vertegenwoordigers persoonlijk verantwoordelijk zijn voor elk lichamelijk letsel of mogelijke schade berokkend aan opvarenden en aan materiaal dat hun zelf of hun bemanning toebehoort.

De eigenaren en de bemanningen van de deelnemende jachten ontslaan de inrichters van elke verantwoordelijkheid bij gebeurlijke schade en/of ongevallen, en dit ook tegenover derden.

Ieder deelnemend jacht moet verzekerd zijn voor aansprakelijkheid tegenover derden.

De schippers worden dringend verzocht zich van de degelijkheid van hun jacht en bemanning te overtuigen en slechts dan te starten wanneer ze zich daartoe, zonder risico, in staat achten, daarbij rekening houdend met de heersende en te verwachten meteorologische omstandigheden.

Deelnemers die de wedstrijd baan verlaten voor het einde van de wedstrijd moeten het wedstrijdcomité op VHF 72 of het wedstrijdsecretariaat in Antwerpen hiervan zo spoedig mogelijk op de hoogte stellen. GSM :+ 32 475 71 60 12, de wedstrijd vlag verwijderen en de nationaliteitsvlag voeren.

2. Wedstrijdsecretariaat

Op zaterdagmiddag 10 juni 2017 van 15.00 tot 19.00 uur

TEL +32 3 219 27 84 GSM +32 475 71 60 12 of +32 475 59 79 63

3. Getijden

Zaterdag 10/06/2017

Hansweert LW 10.35 u.

Antwerpen HW 17.20 u.

4. Sluisdeuren Jachthaven L.O.

Vermoedelijk openen: ± 16.30 u sluiten: uiterlijk ± 17.45 u
met eventueel het tijdelijk sluiten van de vloeddeuren rond hoogwater

5. Organisatie comité

De wedstrijd wordt georganiseerd onder de coördinatie van Royal Yacht Club van België in samenwerking met

K.L.Y.C. - Koninklijke Liberty Yacht Club

S.R.N.A. – Koninklijke Antwerpse Watersportvereniging

V.V.W. Schelde – Vlaamse Vereniging voor Watersport Schelde

W.S.V. d'Oosterschelde

W.S.V. Sint-Annaland

6. Algemene organisatie

Royal Yacht Club van België vzw

Thonetlaan 113

2050 Antwerpen

7. Op de regels zoals opgenomen in deze wedstrijdbepalingen van deze Schelderegatta is het Belgisch recht van toepassing en zullen eventuele geschillen enkel voorgelegd kunnen worden aan de rechtbanken te Antwerpen

8. Algemene inlichtingen

Zoals in Wemeldinge voorziet de Jachthaven Antwerpen LO.

de Schelderegatta-vloot wederom van gratis ligplaatsen voor één nacht.

9. Prijsuitreiking

Vindt plaats in het Clubhuis van R.Y.C.B. (ten zuiden van Jachthaven Antwerpen) en is gepland vanaf 21.00 uur.

Het Clubhuis is reeds vanaf 14.00 uur open voor éénieder die wil genieten van de aankomst van de deelnemers aan de Schelderegatta.

ONZE BIJZONDERE DANK AAN SCHIPPERS EN BEMANNINGSLEDEN VAN RESCUEBOTEN EN BEGELEIDINGSSCHEPEN, SCHEEPVAARTAUTORITEITEN, POLITIE, JACHTHAVENMEESTERS, PERSONEEL HAVEN ANTWERPEN . ZONDER HUN GROTE INZET IS EEN WEDSTRIJDEVENEMENT ALS DIT NIET MOGELIJK.

KLASSEVLAGE TERUG BEZORGEN AUB !!!

WEDSTRIJDVERKLARING SCHELDEREGATTA 10/06/2017

Naam jacht			
Zeilnummer			
Skipper			
Starttijd	uur	min	sec
Aankomsttijd	uur	min	sec
Gevaren tijd	uur	min	sec
Jacht vóór ons			
Jacht ná ons			

Ik verklaar op erewoord
dat ik alle wedstrijdregels en andere reglementen gerespecteerd heb.

Het wedstrijdcomité kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor
ongevallen en/of de gevolgen hiervan, vóór, tijdens en ná de wedstrijd.

Voor akkoord,

Handtekening :

Naam Skipper :

Datum : 10/06/2017

Deze wedstrijdverklaring afgeven op het R.Y.C.B. secretariaat

KLASSEVLAGE TERUG BEZORGEN AUB !!!

**Uit sympathie tegenover de sponsors,
draag uw T-shirt !**